

# **ANALIZA I PRORAČUN ČELIČNOG DIMNJAKA VISINE H=40m PO EC-KODU I PREMA SRPS STANDARDU**

Miroslav T. Bešević<sup>1</sup>

Aleksandar Landović<sup>2</sup>

Aleksandar Prokić<sup>3</sup>

Dragana Tabaković<sup>4</sup>

Aniko Tešanović<sup>5</sup>

UDK: 24.042.41:692.71

**DOI: 10.14415/zbornikGFS27.01**

**Rezime:** U ovom radu se daje analiza uticaja od opterećenja prema Evrokodu odnosno SRPS standardu. Konstrukcija koja se analizira je čelični dimnjak visine H=40m kružnog konstantnog preseka prečnika D=1834mm za gornji deo stuba visine 33m i delu stuba promenljivog poprečnog preseka dimenzije na koti temelja D=2234mm. Za ovakve čelične konstrukcije dominantno je opterećenje od vетра. U analizi opterećenja su detaljno obrađene osnovne brzine vетра prema SRPS U.C7.110, odnosno na brzine vетра prema Evrokodu 1 za lokaciju Prahovo. Proračun modela za uticaje sopstvene težine, stalan teret i uticaje od vетра sproveden je prema teoriji drugog reda za prethodno formirane kombinacije opterećenja. U kombinacije su ušla opterećenja bez parcijalnih koeficijenata. Sprovedeno je dimenzionisanje segmenata dimnjaka različitih debljina po visni stuba, na nosivost poprečnih preseka plašta, na izbočavanje usled normalnih napona, na izbočavanje usled tangencijalnog napona i sprovedena je kontrola izbočavanje usled smičućeg napona.

**Ključne reči:** opterećenja, dejstva vетра, proračun, dimenzionisanja, standardi.

## **1. UVOD**

Dimnjak je projektovan kao slobodno stojeći stub od čelika. Ankerovan je u armiranobetonski temelj sa 2x8 M 36 ankeri. Sastoji se od pet montažnih delova koji se spajaju zavrtnjima zbog lakše montaže. Donji deo je promenljivog poprečnog preseka dužine 7.50m, drugi segment je 7.50m konstatnog je poprečnog reseka, a treći i četvrti segment je dužine 8.50m, dok je peti najviši segment dužine 8.00m. Od drugog segmenta pa do kraja dimnjak je konstantnog poprečnog preseka. Dimnjak je sa duplim plaštom. Unutrašnji plašt je prečnika  $\Phi=2334\text{mm}$  od lima debljine 5mm. Spoljni plašt je

<sup>1</sup> Dr. Miroslav T. Bešević, dipl. Inž. građ., Građevinski fakultet Subotica, Kozaračka 2a, tel: 554-300, e-mail: [miroslav.besovic@gmail.com](mailto:miroslav.besovic@gmail.com)

<sup>2</sup> mr. Aleksandar Landović, dipl. inž.građ., e-mail: [landovic1@gmail.com](mailto:landovic1@gmail.com)

<sup>3</sup> Dr Aleksandar Prokić, dipl. inž.građ., e-mail: [aprokic@eunet.rs](mailto:aprokic@eunet.rs)

<sup>4</sup> Dragana Tabaković, dipl. inž.građ., e-mail: [draganatabakovic@gmail.com](mailto:draganatabakovic@gmail.com)

<sup>5</sup> mr. Aniko Tešanović, dipl.inž. grad., e-mail: [misan.dag@gmail.com](mailto:misan.dag@gmail.com)

promenljivog prečnika do visine 7.50 m i to  $\Phi=2334\text{mm}$  pri dnu do  $\Phi=1834\text{mm}$ . Od visine 7.50m do vrha prečnik je konstantan  $\Phi=1834\text{mm}$ . Debljine limova su promenljive od 6,8 do 10m pri dnu dimnjaka. Limovi se međusobno spajaju sućeonim šavovima kvaliteta I(prima). Dimnjak je projektovan na uticaje veta prema SRPS standardima za lokaciju, a kompletan proračun je sproveden prema EC-kodu, dok na seizmičke uticaje nije računat jer seizmički uticaji nisu merodavni za stabilnost dimnjaka.

## 2. MATERIJAL ZA IZRADU DIMNJAKA

Svi limovi i profili su od čelika kvaliteta S235(Č.0361) JUS C.B0.500. Ankeri su  $\Phi 36$  mm su takođe od istog čelika, obavezno sa duplim navrtkama. Zavrtnji prirubničkih spojeva su od čelika S420N/NL, obavezno sa duplim navrtkama. Šavovi su kvaliteta I(prima). Zaštitu dimnjaka izvesti prema Pravilniku o tehničkim merama i uslovima za zaštitu čeličnih konstrukcija od korozije, Sl.list SFRJ br.32/70, a za industrijsku zonu. Montažu dimnjaka raditi prema Pravilniku o tehničkim merama i uslovima za montažu čeličnih konstrukcija, Sl.list SFRJ br.35/70. Voditi računa o tačnom postavljanju ankernih nosača i ankera i tačnom centrisanju-odnosno postavljanja prvog elementa koji se vezuje za temelj. Vertikalnost dimnjaka kontrolisati posle montaže svakog elementa. Izradu i kontrolu čelične konstrukcije dimnjaka vršiti u saglasnosti sa propisima za noseće čelične konstrukcije, Službeni list SFRJ br 26/1988.

## 3. STATIČKI PRORAČUN

- lokacija: Prahovo
- visina dimnjaka: 40.0 m

Proračunavanje osnovne brzine veta prema SRPS U.C7.110 na brzinu veta prema Evrokodu 1 za lokaciju Prahovo SRPS U.C7.110,

Najbliže metereološke stanice: Negotin -  $v_{m,50,10}^B = 19 \text{ m/s}$  ( $t = 3600 \text{ s} = 1 \text{ h}$ )

- mereno 10 m iznad terena, za klasu hravavosti terena  $B$

### 3.1 DEJSTVA VETRA prema 1( EN 1991-1-4:2005) Evrokod

- osrednjavanje veta vrši se na  $t = 600 \text{ s} = 10 \text{ min} = V_b$
- mereno 10 m iznad terena, za kategoriju terena II(odgovara kategorija terena  $B$ )

$$k_t^B = 1,6509 \cdot t_a^{(-0,0645)} = 1,6509 \cdot 600^{-0,0645} = 1,09277$$

$$k_t = \frac{v_{m,ta,10}}{v_{m,50,10}(3600s)} \rightarrow v_{m,600,10} = 1,09277 \cdot v_{m,50,10}(3600s)^B = V_b$$

Negotin:  $V_b = 1,09277 \cdot 19,0 = 20,763 \text{ m/s}$

#### 3.1.1. Analiza opterećenja

- Stalno opterećenje

- sopstvena težina(uzima se automataski kroz program)
- opterećenje od unutrašnje obloge (unutrašnji plašt)
- jednakopodeljeno opterećenje od unutrašnjeg plašta  
unutrašnji plašt:  $\delta = 5,0 \text{ mm}$

$$\text{Segment I i II} \rightarrow g_1 = 0,0315 \cdot 78,5 = 2,47 \text{ kN/m'}$$

$$\text{Segment III} \rightarrow g_3 = 0,0295 \cdot 78,5 = 2,32 \text{ kN/m'}$$

$$\text{Segment VI} \rightarrow g_4 = 0,0256 \cdot 78,5 = 2,01 \text{ kN/m'}$$

### 3.1.2. Opterećenje vетром (EN 1991-1-4)

kategorija terena	II
parametri terena	$z_0 = 0.05 \text{ m}$ $z_{\min} = 2 \text{ m}$ $z_{\max} = 200 \text{ m}$ $z_{0,II} = 0.05 \text{ m}$
koeficijent terena	$k_r = 0.19 \cdot \left( \frac{z_0}{z_{0,II}} \right)^{0.07} = 0.19 \cdot \left( \frac{0.05}{0.05} \right)^{0.07} = 0.19$
koeficijent topografije	$C_{0(z)} = 1.0$
koeficijent turbulencije	$k_t = 1.0$
gustina vazduha	$\rho = 1.25 \text{ kg/m}^3$
koeficijent pravca	$C_{dir} = 1.0$
koeficijent sezonskog delovanja	$C_{season} = 1.0$

#### Dejstvo veta na stub

osnovna brzina veta	$V_b = C_{dir} \cdot C_{season} \cdot V_{b,0} = 1 \cdot 1 \cdot V_{b,0} = V_{b,0}$ $V_b = 1 \cdot 1 \cdot 20,763 = 20.763 \text{ m/s}$
srednja brzina veta na visini $z$ iznad terena	$V_{m(z)} = C_{r(z)} \cdot C_{0(z)} \cdot V_b = 20.763$
koeficijent hrapavosti	$C_{r(z)} = k_r \cdot \ln\left(\frac{z}{z_0}\right) = 0.19 \cdot \ln\left(\frac{z}{0.05}\right)$
intenzitet turbulencije	$I_{v(z)} = \frac{k_t}{C_{0(z)} \cdot \ln\left(\frac{z}{z_0}\right)} = \frac{1.0}{1.0 \cdot \ln\left(\frac{z}{0.05}\right)} = \frac{1.0}{\ln\left(\frac{z}{0.05}\right)}$
udarni pritisak veta	$q_{p(z)} = \left(1 + 7 \cdot I_{v(z)}\right) \cdot \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot V_{m(z)}^2 \cdot 10^{-3} =$ $= \left(1 + 7 \cdot I_{v(z)}\right) \cdot V_{m(z)}^2 \cdot 0.625 \cdot 10^{-3}$

Tabela 1. Određivanje uarnog pritiska vетra

Visina iznad terena z [m]	koeficijent hrapavosti $C_{r(z)} = 0.19 \cdot \ln(z/0.05)$ za $1.0 \leq z \leq 200$ m	srednja brzina vетра $v_{m(z)} = C_{r(z)} \cdot C_{0(z)} \cdot V_b$ [m/s]	intenzitet turbulentcije $I_{v(z)} = 1/(z/0.05)$	udarni pritisak vетра $q_{p(z)}$ [kN/m <sup>2</sup> ]
2.00	0.701	14.553	0.271	0.384
7.50	0.952	19.767	0.200	0.585
9.00	0.987	20.486	0.193	0.616
10.25	1.011	20.999	0.188	0.638
11.50	1.033	21.453	0.184	0.658
15.00	1.084	22.501	0.175	0.705
23.50	1.169	24.272	0.163	0.787
32.00	1.228	25.490	0.155	0.846
40.00	1.270	26.371	0.150	0.890

Određivanje sila vетra koje deluju na konstrukciju

$$\text{pritisak vетra na površine na visini } z \quad f_w = C_s \cdot C_d \cdot C_f \cdot q_{p(z)} \quad [\text{kN} / \text{m}^2]$$

#### ANEKS B

koeficijent konstrukcije	$C_s \cdot C_d = \frac{1 + 2 \cdot k_p \cdot I_{v(z_s)} \cdot \sqrt{B^2 + R^2}}{1 + 7 \cdot I_{v(z_s)}}$
referentna visina	$h = z_1 = 40,0 \text{ m}$ $z_s = 0.6 \cdot h \geq z_{\min}$ (slika 6.1- slučaj a) $z_s = 0.6 \cdot 40,0 = 24,0 \text{ m}$ $I_{v(zs)} = \frac{1}{\ln\left(\frac{24,0}{0,05}\right)} = 0.162$
širina konstrukcije	$b = 1,834 \text{ m}$
visina konstrukcije	$h = 40,0 \text{ m}$
merna dužina	$z_t = 200 \text{ m}$ $L_t = 300 \text{ m}$ $\alpha = 0.67 + 0.05 \cdot \ln(z_0) = 0.67 + 0.05 \cdot \ln(0.05) = 0,5202$ $L_{(zs)} = L_t \cdot \left(\frac{z_s}{z_t}\right)^\alpha = 300 \cdot \left(\frac{24}{200}\right)^{0.5202} = 99,57 \text{ m}$
turbulentne	$V_{m(zs)} = 0.19 \cdot \ln\left(\frac{24}{0.05}\right) \cdot 20,763 = 24,355 \text{ m/s}$
koeficijent izvornog dejstva	$B^2 = \frac{1}{1 + 0.9 \cdot \left(\frac{b+h}{L_{(zs)}}\right)^{0.63}} = \frac{1}{1 + 0.9 \cdot \left(\frac{1,834 + 40,0}{99,57}\right)^{0.63}} = 0.$

koeficijent rezonantnog odgovora

$$R^2 = \frac{\pi^2}{2 \cdot \delta} \cdot S_{L(z_s, n_l, x)} \cdot R_{h(\eta h)} \cdot R_{b(\eta b)}$$

Logaritamski dekrement prigušenja konstrukcije (aneks F.5)

$$\delta = \delta_s + \delta_a + \delta_d$$

frekvencija slobodnih neprigušenih oscilacija konstrukcije za I ton oscilovanja

$$n_l = 1,219 \text{ Hz}$$

ekvivalentna masa po jedinicu dužine za I ton oscilacija

$$m_e = \int_0^1 m(z) \cdot \Phi_{l(z)}^2 dz / \int_0^1 \Phi_{l(z)}^2 dz$$

Napomena: Za konzolnu konstrukciju sa promenjivom raspodelom mase, masa  $m_e$  može da bude aproksimirana vrednošću  $m_e = m_{\text{pros}}$  na gornjoj trećini visine konstrukcije [kg / m']

Masa u gornjoj trećini visine:

unutrašnji plašt

$$g = 1,85 \text{ kN/m'}$$

$$G = 185 \cdot 13,333 = 2466,667 \text{ kg}$$

$$m_{1/3} = 7.85 \cdot \left[ \left( \frac{183,4^2 \pi}{4} - \frac{181^2 \pi}{4} \right) \cdot 1333,33 \right] \cdot 10^{-3} = 7189,32 \text{ kg}$$

$$m_e = \frac{2466,67 + 7189,32}{13,33} = 724,2 \text{ kg/m'}$$

$\delta_s = 0.012$  (Tabela F.2 – neobloženi čelični dimnjaci bez spoljašnje termičke izolacije)

$$\delta_a = C_f \cdot \rho \cdot b \cdot \frac{V_{m(zs)}}{2 \cdot n_l \cdot m_e} = 0.611 \cdot 1.25 \cdot 1.834 \cdot \frac{24.355}{2 \cdot 1.219 \cdot 724.2} = 0.01932$$

koeficijent sile

$$C_f = C_{f,0} \cdot \psi_\lambda = 0.6699 \cdot 0.9125 = 0.611$$

koeficijent sile za cilindar bez strujanja vetra na slobodnom kraju

$$C_{f,0} = 0.6699 \quad (\text{slika 7.28})$$

ekvivalentna površinska hrapavost

$$k = 0.05 \quad (\text{tabela 7.13})$$

koeficijent za cilindar

$$\frac{k}{b} = \frac{0.05}{1834} = 2,726 \cdot 10^{-5}$$

kinematička viskoznost vazduha

$$v = 15 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$$

udarna brzina vetra na visini  $Z_e$

$$V_{(ze)} = \sqrt{\frac{2 \cdot q_{p(ze)}}{\rho}} = \sqrt{\frac{2 \cdot 0.89}{1.25 \cdot 10^{-3}}} = 37,736 \text{ m/s}$$

$$q_{p(ze)} = 0.89 \text{ kN/m}^2$$

Rejnoldsov broj	$R_e = \frac{b \cdot V_{(ze)}}{v} = \frac{1,834 \cdot 37,736}{15 \cdot 10^{-6}} = 4,614 \cdot 10^6$
efektivna vitkost za $l > 50$ m (tabela 7.16, slika 4)	$\lambda = 0,7 \cdot \frac{1}{b} = 0,7 \cdot \frac{40,0}{1,834} = 15,27$ ili $\lambda = 70$ - merodavno
koeficijent ispunjenosti (za pune konstrukcije)	$\varphi = 1,0$
koeficijent uticaja kraja	$\psi_\lambda = 0,9125$
specijalni uređaji za prigušenje – nema	$\delta_d = 0$
logaritamski dekrement prigušenja konstrukcije	$\delta = \delta_s + \delta_a + \delta_d = 0,01932 + 0,012 + 0 = 0,03$
bezdimenzionalna funkcija gustine spektralne energije $S_L$	$S_{L(z,n)} = \frac{6,8 \cdot f_{L(z,n)}}{(1+10,2 \cdot f_{L(z,n)})^{5/3}} = \frac{6,8 \cdot 4,984}{(1+10,2 \cdot 4,984)^{5/3}} = 0,04703$ $f_{L(z,n)} = \frac{n_1 \cdot L_{(zs)}}{V_{m(zs)}} = \frac{1,219 \cdot 99,57}{24,355} = 4,984$
funkcije aerodinamičkog pristupa za osnovni ton oscilacije	$R_h = \frac{1}{\eta_h} - \frac{1}{2 \cdot \eta_h^2} \cdot (1 - e^{-2 \cdot \eta_h}) = \frac{1}{9,21} - \frac{1}{2 \cdot 9,21^2} \cdot (1 - e^{-2 \cdot 9,21}) = 0$ $\eta_h = \frac{4,6 \cdot h}{L_{(zs)}} \cdot f_{L(zs, n_1, x)} = \frac{4,6 \cdot 40,0}{99,57} \cdot 4,984 = 9,21$ $R_b = \frac{1}{\eta_b} - \frac{1}{2 \cdot \eta_b^2} \cdot (1 - e^{-2 \cdot \eta_b}) = \frac{1}{0,1318} - \frac{1}{2 \cdot 0,1318^2} \cdot (1 - e^{-2 \cdot 0,1318}) =$ $\eta_b = \frac{4,6 \cdot b}{L_{(zs)}} \cdot f_{L(zs, n_1, x)} = \frac{4,6 \cdot 3,075}{182,49} \cdot 1,7 = 0,1318$
koeficijent rezonantnog odgovora	$R^2 = \frac{\pi^2}{2 \cdot \delta} \cdot S_{L(zs, n_1, x)} \cdot R_{h(\eta_h)} \cdot R_{b(\eta_b)}$ $R^2 = \frac{\pi^2}{2 \cdot 0,031} \cdot 0,04703 \cdot 0,0968 \cdot 0,7692 = 0,5574$

Udarni koeficijent (Aneks B)

$$k_p = \sqrt{2 \cdot \ln(v \cdot T)} + \frac{0,6}{\sqrt{2 \cdot \ln(v \cdot T)}} \geq 3$$

period oscilovanja	$T = 10 \text{ min} = 600 \text{ s}$
učestalost prekoračenja	$v = n_1 \cdot \sqrt{\frac{R^2}{B^2 + R^2}} = 0.22 \cdot \sqrt{\frac{0,5574}{0,6574 + 0,5574}} = 0.8257$
udarni koeficijent	$k_p = \sqrt{2 \cdot \ln(0.8257 \cdot 600)} + \frac{0,6}{\sqrt{2 \cdot \ln(0.8257 \cdot 600)}} = 3.693 > 3$
koeficijent konstrukcije	$C_s \cdot C_d = \frac{1 + 2 \cdot 3.693 \cdot 0.162 \cdot \sqrt{0,5674 + 0,5574}}{1 + 7 \cdot 0.162} = 1,087$

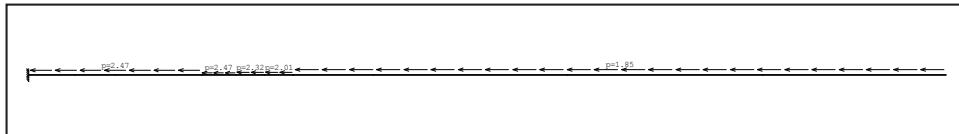
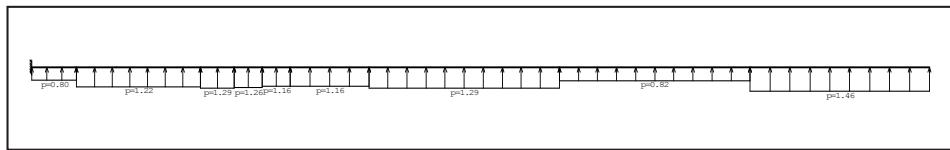
Opterećenje vетrom koje deluje na dimnjak, pomnoženo sa parcijalnim koeficijentom PLF je opterećenje na dimnjak koje se daje:

- a) po m' dimnjaka za proračun globalnih presečnih sila i utvrđivanje nosivosti i stabilnosti stuba (kao svedeno linjsko opterećenje)

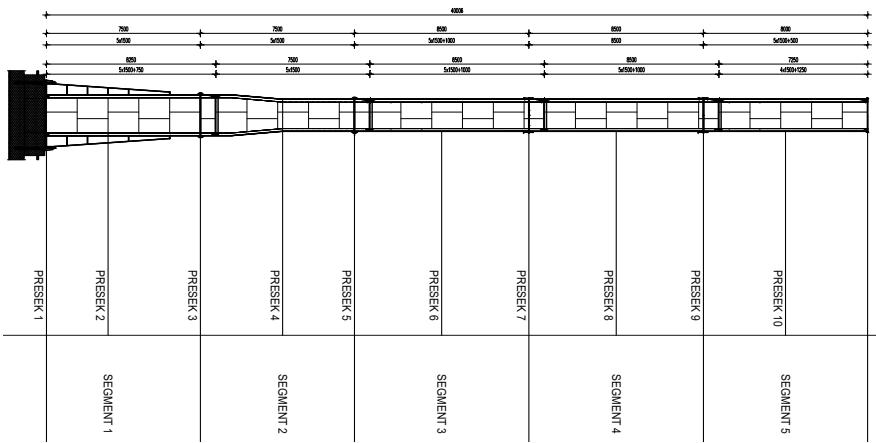
$$f_w = C_s \cdot C_d \cdot C_f \cdot q_{p(z)} \cdot b_{ros} \quad [\text{kN / m}']$$

- b) po m<sup>2</sup> površine preseka dimnjaka sa raspodelom po obimu preseka prema 7.9.1 za proračun izbočavanja plašta stuba

$$f_w = C_s \cdot C_d \cdot C_f \cdot q_{p(z)} \quad [\text{kN / m}^2]$$



*Slika 1. Opterećenje od vетrom i težine unutrašnjeg prstena*



Slika 2 Geometrija dimnjaka

Lin. opt. $f_w$ [kN/m <sup>2</sup> ]	pr.širina $b_{pr}$ [m]	$q_{p(z)}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$C_f$	$C_s, C_d$	Visina stuba do - po [m]	SEGMENT 1	PRESEK 1	SEGMENT 2	PRESEK 2	SEGMENT 3	PRESEK 3	SEGMENT 4	PRESEK 4	SEGMENT 5	PRESEK 5	SEGMENT 6	PRESEK 6	SEGMENT 7	PRESEK 7	SEGMENT 8	PRESEK 8	SEGMENT 9	PRESEK 9	SEGMENT 10	PRESEK 10
1.464	1.224	1.289	1.264	1.156	1.159	0.822	1.294	1.264	1.156	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159	1.159
1.834	1.834	1.834	1.960	2.210	2.334	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834	1.834
0.890	0.846	0.787	0.705	0.658	0.638	0.616	0.585	0.638	0.616	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	
0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	0.611	
1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	1.087	
32.00 - 40.00	32.50 - 32.00	15.00 - 15.50	11.50 - 11.50	10.25 - 10.25	9.00 - 9.00	7.50 - 7.50	7.50 - 7.50	9.00 - 9.00	11.50 - 11.50	15.00 - 15.00	23.50 - 23.00	32.00 - 32.50	40.00 - 32.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00	32.00 - 40.00

Maksimalno površinsko opterećenje pritiska po obimu stuba, bez uvedenog koeficijenta sigurnosti

$$f_w = C_s \cdot C_d \cdot C_{pe} \cdot q_{pz} \quad [kN / m^2]$$

$$\text{za } \alpha = 0^\circ \quad C_{pe} = \psi_{\lambda\alpha} \cdot C_{p0} = 1.0 \cdot C_{p0} = +1.0$$

Pošto je dimnjak otvoren sa gornje strane, pri dnu ima revizioni otvor, koeficijent unutrašnjeg pritiska je  $C_{pi} = -0.6$ .

$$f_{w,\max} = 1.087 \cdot 0.384 = 0.4174 \text{ kN/m}^2$$

### Opterećenje usled dejstva odvajanja vrtloga

Istovremeno sa opterećenjem od vetra deluje i opterećenje  $F_w$  usled dejstva odvajanja vrtloga. Ovo opterećenje deluje upravno na pravac dejstva vetra (Aneks E).

$$F_{w(s)} = m_{(s)} \cdot (2\pi \cdot n_{iy})^2 \cdot \Phi_{iy(s)} \cdot y_{F\max} \cdot 10^{-3} = 724.2 \cdot (2\pi \cdot 1.219)^2 \cdot 1 \cdot 0.303 \cdot 10^{-5} = 0.129 \text{ kN/m}'$$

$$y_{F\max} = b \cdot \left( \frac{1}{s_t^2} \cdot \frac{1}{s_e} \cdot K \cdot K_w \cdot c_{lat} \right) = 1.8 \cdot \left( \frac{1}{0.18^2} \cdot \frac{1}{4.29} \cdot 0.13 \cdot 0.6 \cdot 0.3 \right) = 0.303 \text{ m}$$

$$s_t = 0.18 \text{ (tabela E.1)}$$

$$s_c = \frac{2 \cdot \delta_s \cdot m_{i,e}}{\rho \cdot b^2} = \frac{2 \cdot 0.012 \cdot 724.2}{1.25 \cdot 1.8^2} = 4.29$$

$$K = 0.13 \text{ const. (Tabela E.5)}$$

$$L_j = \frac{40}{3} = 13.33 \text{ m}$$

$$\frac{L_j}{b} = \frac{13.33}{1.8} = 7.41 \text{ m}$$

$$\lambda = \frac{1}{b} = \frac{40}{1.8} = 22.2$$

$$K_w = 3 \cdot \frac{b}{\lambda} \cdot \left[ 1 - \frac{L_j}{b} + \frac{1}{3} \cdot \left( \frac{L_j}{b} \right)^2 \right] \leq 0.6$$

$$K_w = 3 \cdot \frac{7.41}{22.2} \cdot \left[ 1 - \frac{7.41}{22.2} + \frac{1}{3} \cdot \left( \frac{7.41}{22.2} \right)^2 \right] = 0.704 > 0.6 \rightarrow K_w = 0.6$$

$$C_{lat} = 0.3$$

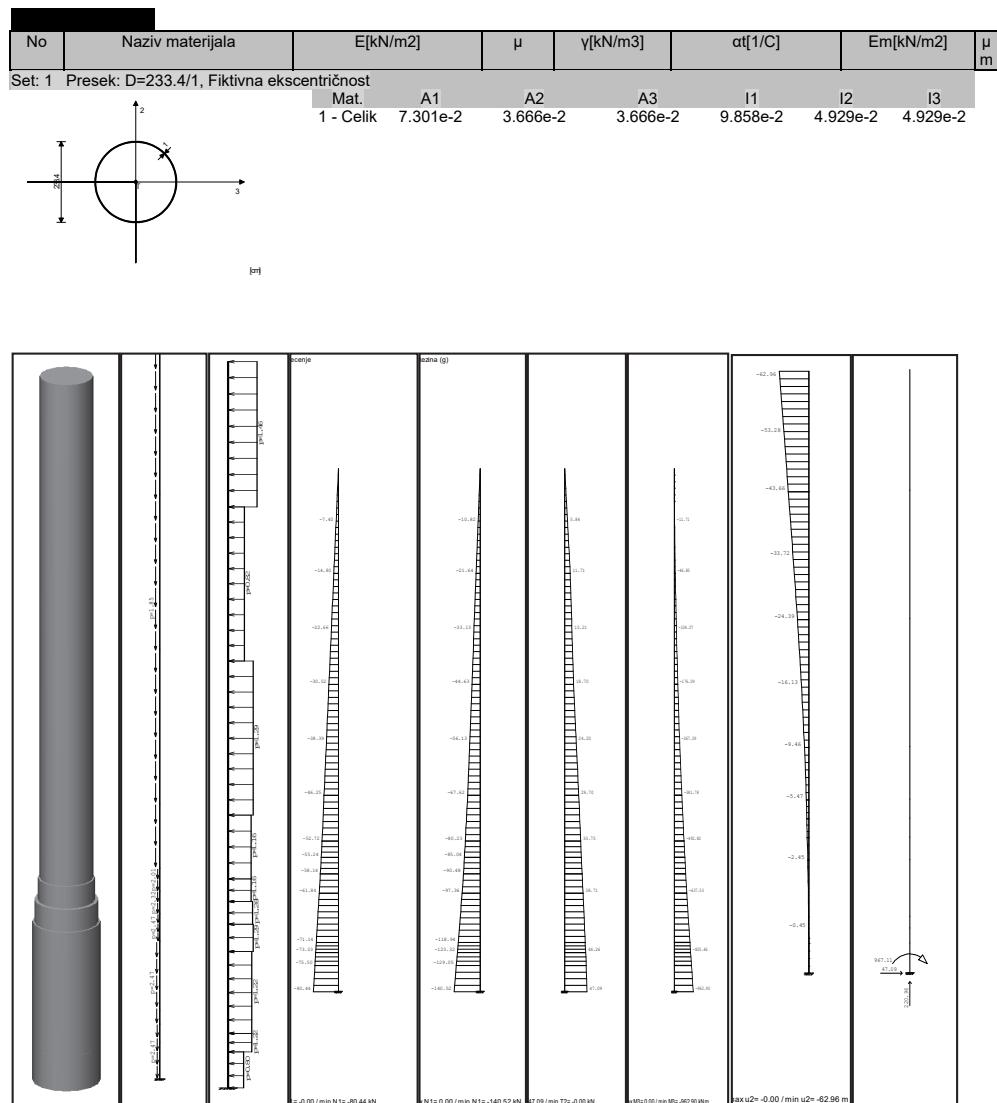
pomnoženo sa koeficijentom sigurnosti

$$1.35 \cdot 0.129 = 0.174 \text{ kN/m}'$$

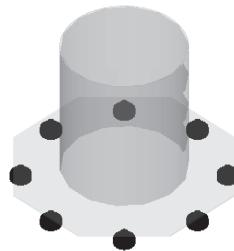
### 3.1.3. Proračunski model

Proračun modela za uticaje sopstvene težine, stalan teret i uticaje od vetra sproveden je prema teoriji drugog reda, za prethodno formirane kombinacije uticaja. U kombinacije su ušla opterećenja bez parcijalnih koeficijenata.

## Ulazni podaci – Konstrukcija i uticaji



Slika 3. Izgled dimnjaka, opterećenje od vетра, uticaji ( $M, T, N$ ) i deformacije dimnjaka



**Slika 4.** Uticaji u ankerima

Ankeri (reakcije – sile u ankerima se odnose na par ankera)

$$Z_{\max} = 85.935 \text{ kN}$$

$$H_{\max} = 169.05 \text{ kN}$$

Pretpostavljaju se ankeri 16 M36 od čelika S 420N/NL sa duplim navrtkama.

Zatezanje:

$$F_j \approx 0,8 \cdot \frac{R^2 \pi}{4} = 0,8 \cdot \frac{3,6^2 \pi}{4} = 8,14 \text{ cm}^2 \quad \sigma = \frac{85.935}{2 \cdot 8,14} = 5.29 \text{ kN/cm}^2$$

Smicanje:

$$N_{\tau 1} = \frac{3,6^2 \pi}{4} \cdot 1,1 = 111,966 \text{ kN}$$

$$\underline{Q} = \frac{169.05}{2} = 84.525 \text{ kN} < 111,966 \text{ kN}$$

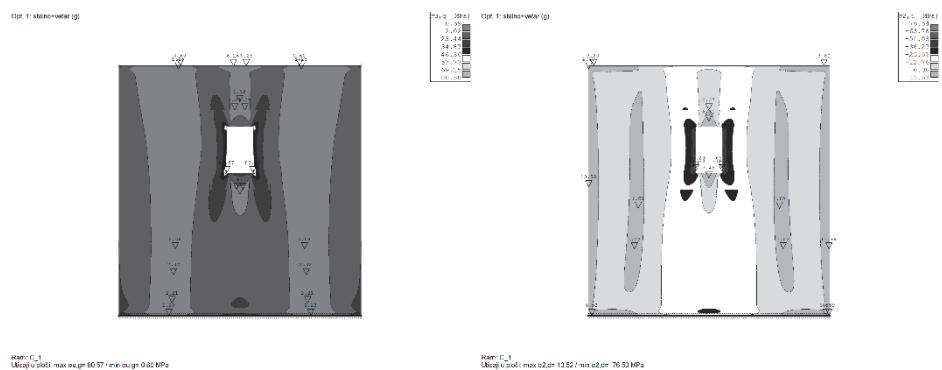
Odgovaraju ankeri **16 M36**.

### 3.1.4. Stanje napona sa dodatim ojačanjem zone oko otvora



**Slika 5.** Izgled modela sa otvorom

Ojačanje otvora izvršeno je dodavanjem krutog prstena debljine 12 mm, po celom obimu otvora u zoni od 500 mm. Stanje napona sa dodatim ojačanjem zone oko otvora je dano na sledećoj slici br.6.



Slika 6 stanje napona oko otvora

U tabeli br.5 su dati uticaji usled tangencijalnih napona u prvom segmentu dimnjaka proračunatog kao prostorni model.

**Tabela br. 5 -IZBOČAVANJE USLED TANGENCIJALNOG NAPONA**

Element konstrukcije		Pres.1	Pres .2	Pres .3	Pres .4	Pres .5	Pres .6	Pres .7	Pres .8	Pres .9	Pres .10
Poluprečnik r	[mm]	1167	1167	1167	917	917	917	917	917	917	917
Debljina lima tj	[mm]	10	10	8	8	6	6	6	6	6	6
Dužina segmenta lj	[mm]	3000	4500	4000	3500	4250	4250	4250	4250	4000	4000
Karakteristike materijala fy k	[MPa]	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235
Modul elastičnosti E	[MPa]	21000	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Parcijalni koef. $\gamma_M$ 1	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
<b>Kritičan tangencijalni napon</b>											
$lj \times tj$	[mm <sup>2</sup> ]	30000	45000	32000	28000	25500	25500	25500	25500	24000	24000
$lc / lb / la =$	[mm]	7500		7500		8500		8500		8000	
$k =$		1		1		1		1		1	
$l_{eff} =$	[mm]	7500.0		7500.0		8500.0		8500.0		8000.0	
$\omega_{eff} =$		69.4		77.6		114.6		114.6		107.9	
$\lambda_{\theta_0} =$	0.4	1.63		190.2	237.8	186.8	249.1	249.1	249.1	249.1	249.1
$\beta =$	0.6	$\sigma_{\theta,Rc}$ $r_{eff} =$		23.85	17.06		11.03		11.03	11.72	

$\eta =$	1.0	$\sigma_{\theta,Rc}$ $r,j =$	[MPa]	23.85	23.8 5	29.8 1	29.8 1	39.7 4	39.7 4	39.7 4	39.7 4	39.7 4
$a_\theta =$	0.500	$\omega_i =$		27.771	41.6 56	41.3 98	40.8 64	57.2 97	57.2 97	57.2 97	53.9 26	53.9 26
$\lambda_\theta =$				3.139	3.13 9	2.80 8	2.80 8	2.43 2	2.43 2	2.43 2	2.43 2	2.43 2
$\lambda_{\theta p} = \sqrt{(\alpha/(1-\beta))} =$				1.118	1.11 8							
$\chi_\theta =$				0.067	0.05 1	0.05 1	0.06 3	0.06 3	0.08 5	0.08 5	0.08 5	0.08 5
$\sigma_{\theta,Rd} = \chi_\theta f_y k =$		[MPa]		15.67	11.92	11.9 2	14.9 0	14.9 0	19.8 7	19.8 7	19.8 7	19.8 7
Pritisak vetra na ljesku		$1.35 q_{w,max} =$	[N/mm <sup>2</sup> ]	1.00E-03	1.00 E-03							
Uslovi oslanjanja	$C_\theta$	1.0		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
$0.65 < kw < 1.0$	k w	0.5 54		0.54 0.537	0.53 6	0.53 7	0.53 5	0.53 5	0.53 7	0.53 7	0.53 7	0.52 5
$q_{eq} = kw \times q_{w,max} =$		[N/mm <sup>2</sup> ]		0.0007	0.00 07							
Unutrašnji pritisak		$1.35 q_s =$	[N/mm <sup>2</sup> ]	1.00E-03	1.00 E-03							
$\sigma_{\theta,Ed} = (q_{eq} + q_s)(r/t) =$		[MPa]		0.193	0.19 3	0.24 1	0.18 9	0.25 2	0.25 2	0.25 2	0.25 2	0.25 2
$\sigma_{\theta,Ed} / (\sigma_{\theta,Rk} / \gamma_M) < 1.0 =$				0.008	0.00 8	0.00 8	0.00 6	0.00 6	0.00 6	0.00 6	0.00 6	0.00 6
					OK							

## LITERATURA

- [1] M.Bešević, A.Tešanović, D. Kukaras, "Moguće posledice od opterećenja usled naleta veta na primeru objekta centra oblasne kontrole letenja u beogradu "Zbornik radova građevinskog fakulteta broj 22, str. 129-138 (2013) ISSN 0352 – 6852.
- [2] M.Bešević, A.Tešanović, "Optimalno projektovanje čeličnih konstrukcija skladišta sa aspekta utroška čelika" Zbornik građevinskog fakulteta 21 (2012). ISSN 0352 – 6852
- [3] M.Bešević," Viseće staklene fasade i stakleni nosači kao noseća konstrukcija" Zbornik radova Građevinskog fakulteta u Subotici, br 20/2011- str.101-113.
- [4] M.Bešević, "Savremene aluminijumske koinstrukcije - fasade " Građevinski kalendar-2013(Srbija) ISSN 0352 – 6852.
- [5] M.Bešević, Idejni građevinski projekat čelične konstrukcije stuba vetrogeneratora za VETROPARK „KOVAČICA“, 2013 godine. ISSN 0352 – 6852.
- [6] Nestorović Ž., Trifković M., Bešević T. M., "On the possibilities of geodetic measurements utilization in construction dimensions control" Building Materials and structures 1-vol 56 (2013) 1(51-62). ISSN 0352 – 6852.
- [7] M.Bešević, A.Tešanović, D. Kukaras,A. Landović. Calculation and design of steel bearing structure for wind turbine, Zbornik radova Građevinskog fakulteta broj 26, str. 99-118 (2014), DOI:10.14415, UDK 624.042.41/046, ISSN 0352 – 6852.

# **ANALYSIS AND DESIGN OF 40 m HIGH STEEL CHIMNEY ACCORDING TO EUROCODE AND SRPS STANDARDS**

**Summary:** This paper presents structural analysis according to Eurocode and SRPS standards. Analysed construction is 40 m high steel chimney, made of 33 m long upper circular cross-section segment of constant diameter  $D=1834$  mm and bottom variable circular cross-section segment of  $D=2234$  mm on the foundation level. Wind loads are dominant loads for this kind of structures. In analyzing workload basic wind speed is thoroughly treated according to SRPS U.C7.110, and respectively wind speed is treated according to Eurocode 1 for the location of Prahovo. Design of model for the effects of its own weight, a constant load and wind load was conducted according to the second order theory for pre-formed load combinations. The load combinations do not contain partial load safety factors. Design of chimney shaft segments are carried out for different ticknes by height of the pillar, for bearing capacity of cross-section, buckling due normal stress, buckling due tangential stress and buckling control is carried out due shear stress.

**Keywords:** loads, wind effects, calculation, design, standards.